



## ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE D'AIX-EN-PROVENCE

### 5<sup>ème</sup> COURSE DE COTE REGIONALE de VERNEGUES

Championnat de la Montagne 2013 – coefficient 1  
du Comité Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur  
20 et 21 avril 2013

#### REGLEMENT PARTICULIER

Le présent règlement particulier complète le règlement standard des Courses de Côtes et Slaloms.

L'Association Sportive Automobile d'Aix en Provence organise les 20 et 21 avril 2013, avec le concours de la Municipalité de VERNEGUES une épreuve automobile régionale dénommée :

#### 5<sup>ème</sup> COURSE DE COTE REGIONALE DE VERNEGUES

comptant pour la Coupe de France de la montagne 2013 – coefficient 1, pour le Championnat de la Montagne, le Championnat Jeune Espoir Montagne et le championnat féminin du Comité Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Le présent règlement a été approuvé par le Comité Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur sous le N°11 en date du 14 / 01 / 2013 et par la F.F.S. A. sous le N°R25 en date du 17 / 01 / 2013.

### Art. 1p - ORGANISATION DE LA COURSE

#### 1.1P Officiels

|  |                         |        |
|--|-------------------------|--------|
| Président du collège des commissaires sportifs | PATISSON Albert         | 5475   |
| Commissaire sportif                            | RICHARD Robert          | 44762  |
| Commissaire sportif                            | PINON Jacky             | 5330   |
| Directeur de course                            | BARDIN Yannick          | 46622  |
| Directeur de course adjoint                    | HUREZ Jean Michel       | 51594  |
| Commissaire technique responsable              | LAPIQUE Daniel          | 5826   |
| Commissaire technique                          | CORBET Robert           | 6850   |
| Commissaire technique                          | BORDERON Loys           | 183288 |
| Commissaire technique                          | BLANC Philippe          | 38131  |
| Relation avec les concurrents                  | DOMINO Marie Antoinette | 9053   |
| Chronométrateur officiel » B »                 | RICHARD M-Christine     | 49602  |
| Chronométrateur officiel » C »                 | GETTO Michel            | 1525   |
| Organisateur technique – ASA Aix               | LAFONT Jacques          | 12360  |
| Représentant du Comité PACA                    |                         |        |
| Chargé de la mise en place des moyens          | MATTIO Daniel           | 5318   |
| Chargé des commissaires de route               | TORRES Jean Pierre      | 1831   |

## 1.2P Horaires

- Clôture des engagements le Lundi 15 avril 2013, minuit.
- Publication de la liste des engagés le Jeudi 18 avril 2013.
- Vérifications :
  - administratives**, Samedi 20 avril 2013 de 14h00 à 18h00 à CAZAN. (Salle des Associations CAZAN)
  - techniques**, Samedi 20 avril 2013 de 14h15 à 18h15 à CAZAN. (Salle des Associations CAZAN)
- Affichage de la liste des autorisés à prendre part aux essais, le Samedi 20 avril à 19h00.
- Essais Chronométrés : le Dimanche 21 avril 2013 de 8h30 à 12h00
- Briefing pilotes le Dimanche 21 avril 2013 à 13h15.
- Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part à la course à 13h.
- Course :
  - 1ère montée le Dimanche 21 avril 2013 de 13h30 à 15h15
  - 2ème montée le Dimanche 21 avril 2013 de 15h25 à 16h45
  - 3ème montée le Dimanche 21 avril 2013 de 16h55 à 19h00
- Les horaires des essais et de la course sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course. Les concurrents en seront informés par affichage.
- Affichage des résultats provisoires : le Dimanche 21 avril 2013 - 20 mn après l'arrivée du dernier concurrent en parc fermé.
- Parc fermé obligatoire à l'issue de l'épreuve sous peine d'exclusion : à **l'arrivée**, jusqu'à 30' après l'affichage des résultats.
- Remise des Prix le Dimanche 21 avril 2013 à 19h30, à CAZAN. (centre socioculturel)
- Réunions du Collège des Commissaires Sportifs **Salle des Associations (CAZAN)** :
  - o 1<sup>ère</sup> Réunion : le samedi 20 avril 2013 à 17h15Les réunions suivantes seront fixées par le Président du Collège.
- Briefing commissaires prévu le dimanche 21 avril à 7h30.

## 1.3p - Vérifications

- Les vérifications administratives et techniques auront lieu à la **Salle des Associations (CAZAN)** : le Samedi 20 avril 2013 de 14h00 à 18h15.
- Après être passés aux vérifications administratives les pilotes devront présenter leur voiture aux vérifications techniques, sous peine des pénalisations prévues par la Réglementation Montagne 2013, aux heures suivantes :

|           |                                |                  |
|-----------|--------------------------------|------------------|
| Groupes : | N, FN , CN et CM               | de 14h15 à 16h00 |
| Groupes : | A, FA, CNF, D/E (F3, FR et FF) | de 15h00 à 17h00 |
| Groupes : | FS, FC, F2000, GT et Z         | de 16h00 à 17h30 |
- Les vérifications nécessitant un démontage seront effectuées au Garage DIMECK à PELISSANNE.
- Taux horaire de la main d'œuvre : 60 € TTC

## Art. 2p - ASSURANCES

Voir réglementation Montagne 2013.

## Art. 3p – CONCURRENTS ET PILOTES

### 3.1p- Engagements

- Les engagements sont reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante :

#### **ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE D'AIX EN PROVENCE**

**7, Bd Jean Jaurès - 13100 - Aix-en-Provence**

**tél. : 04 42 96 69 80 et Fax : 04 42 23 13 77**

- Les frais de participation sont fixés à : 340 €, réduits à **170 €** pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur.

#### ***Pour les licenciés de l'ASA AIX les frais de participation sont fixés à 120€***

- Pour être valables, les engagements devront **obligatoirement** être accompagnés des frais de participation.
- Deux concurrents pourront courir sur une même voiture (Double monte)
- Si quatre jours avant le début de la manifestation le nombre d'engagements enregistrés est inférieur à 60, les organisateurs se réservent le droit d'annuler l'épreuve. Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

Forfait : Tout conducteur devra notifier son forfait, par fax ou Email, au plus tard le vendredi 19 avril 2013 afin d'obtenir le remboursement partiel des frais de participation.

### **Création d'un titre de participation en Montagne :**

Autorisé pour les pilotes participant à une épreuve régionale Course de côte inscrite au calendrier FFSA uniquement en groupes F2000, N/FN, A/FA, FS, FC, GT de série, VHC.

## **Art. 4p – VOITURES ET EQUIPEMENTS**

### **4.1P Voitures admises :**

- Le nombre des voitures admises est fixé à 100.
- La répartition des voitures dans les groupes et classes (voir Réglementation Montagne France auto 2013)

### **4.2.7 Echappement :**

Toutes voitures devront être équipées d'un silencieux.

Course de Côte et Slalom :

Voitures fermées, groupes CM et GTTS, niveau sonore maximal : 105 dB A maxi

Voitures de course ouvertes, niveau sonore maximal : 110 dB A maxi

La mesure sera effectuée dynamiquement en n'importe quel point du parcours et au maximum à 5 mètres du bord de la route.

Si le niveau sonore de la voiture d'un concurrent est non-conforme, celui-ci devra représenter sa voiture conforme lors de la montée suivante.

Pénalité si le deuxième contrôle est non-conforme : annulation des temps de toutes les montées / **parcours** précédent.

## **Art. 5p - PUBLICITE**

Publicité obligatoire, non rachetable : (voir additif)

Publicité optionnelle : (voir additif)

## **Art. 6p – SITES ET INFRASTRUCTURES**

### **6.1P Parcours :**

- La course de côte régionale de VERNEGUES se déroule sur la D 22 C.  
Départ : sur la D 22.  
Arrivée : sur la D 22 C.  
Longueur : 1200 m. Pente moyenne : 9 %
- La course se déroulera en 3 montées
- Procédure de départ classique, les temps seront pris au centième de seconde.
- Chaque voiture partira dans sa classe et dans l'ordre des groupes suivants :  
F2000, FC/FS, N/FN, A/FA, Z, GT, CM/CN/CNF et D/E (FF, FR, F3B).
- Modalités de retour au départ : par série en convoi, en sens inverse de la course.  
Tout conducteur absent dans le convoi de sa série se verra refuser le départ de la montée.
- Parc arrivée : après la ligne d'arrivée

### **6.2p Route course :**

L'accès au départ se fera par convoi en sens inverse de la course.

### **6.3p File de départ :**

Rappel : Les conducteurs devront se ranger en file de départ dans la zone prévue à cet effet avant le départ, au plus tard 10 minutes avant leur heure de départ. Le concurrent dont le conducteur ne se sera pas présenté dans ce délai, pourra être exclu de l'épreuve.

### **6.5p Parc concurrents :**

Les parcs concurrents seront situés **après la ligne d'arrivée.**

Les remorques devront obligatoirement être garées sur le **parking prévu à cet effet.** Celui-ci se trouvera à droite après la ligne d'arrivée.

### **6.6p Parc fermé final :**

Le parc fermé final obligatoire (sous peine d'exclusion d'office) pour tous les concurrents classés sera après la ligne d'arrivée.

### **6.7P Tableau d'affichage officiel :**

- Le tableau d'affichage sera placé pendant toute la manifestation au parc d'arrivée, après la ligne d'arrivée.
- Tous les documents portés à la connaissance des conducteurs sur le tableau d'affichage leurs seront opposables.

- Les pilotes assumeront les conséquences d'une éventuelle ignorance des dispositions ou des changements d'horaires qui pourraient se décider dans l'heure qui précède le départ.

#### 6.8P Permanence :

- Pendant la manifestation une permanence se tiendra dans le parc d'arrivée au 06.22.00.38.15.
- Centre de secours : Hôpital d'Aix en Provence, Téléphone : 04 42 33 50 00

### Art. 7p - DEROULEMENT DE L'EPREUVE

Voir réglementation générale des courses de côtes

#### 7.4P Echauffement des pneumatiques

Tout moyen de chauffe des pneumatiques est interdit dans les épreuves régionales.

### Art. 8p – PENALITES

Voir réglementation générale des courses de côtes 2013.

### Art. 9p - CLASSEMENTS

- Le classement s'effectuera sur le temps de la meilleure montée de course
- Les classements officiels provisoires seront au parc d'arrivée, après la ligne d'arrivée et seront établis de la manière suivante :
  - 1 classement général
  - 1 classement pour chacun des 8 groupes ou groupements de groupes suivants : F2000, FC/FS, N/FN, A/FA, Z, GT, CNF/CN/CM, D/E/F3/FF/FR.
  - 1 classement pour chacune des 25 classes.
  - 1 classement féminin tiré du classement général

### Art. 10p - PRIX

#### 10.2p Prix :

|  |                  |                         |
|--|------------------|-------------------------|
| Classement général :                     | 1 <sup>er</sup>  | 170 €                   |
|  | 2 <sup>ème</sup> | 110 €                   |
|  | 3 <sup>ème</sup> | 70 €                    |
| Classement féminin :                     | 1 <sup>ère</sup> | 170 €                   |
| Classement pour chacune des 25 classes : | 1 <sup>er</sup>  | 170 €                   |
|  | 2 <sup>ème</sup> | 90 € si + de 4 partants |
|  | 3 <sup>ème</sup> | 50 € si + de 8 partants |

#### 10.3p Coupes

|  |                      |          |
|--|----------------------|----------|
| Classement général :                     |                      | 1 coupe  |
| Classement pour chacune des 25 classes : | de 1 à 4 partants :  | 1 coupe  |
|  | de 5 à 8 partants :  | 2 coupes |
|  | de 9 à 12 partants : | 3 coupes |

#### 10.5p Remise des prix et coupes

Elle aura lieu au centre Socioculturel de CAZAN le Dimanche 21 avril 2013 à 19h30.

#### 10.6p Remise des chèques

Les concurrents recevront, à leur domicile, les chèques correspondants à leur prix dans un délai de 8 jours.