

7^e ere section - rognés / pelissanne 2016

CH	ES	ITINÉRAIRE	KILOMETRAGE			HORAIRES		
			Partiel	CH	Total	imparti	1 ^{ère} voiture	voiture
CH 0		Sortie parc fermé ROGNES Ancien Stade	0	0	0		12:20	15:20
		A gauche puis à gauche	0,2		0,2			
		X à Droite	0,1		0,3			
		X à droite rue de Fontvieille puis à gauche bd des	0,3		0,6			
		X à gauche Cours St Etienne	0,2		0,8			
CH 0A		Départ Officiel - Arche au départ à droite		0,8	0,8	0:05	12:25	15:25
		X RN7 => Pelissanne a gauche	6,7		7,5			
		X => Pelissanne a droite	2		9,5			
		RP D15 => Pelissanne a gauche	1,5		11			
		RP => Lancon	9		20			
		RP => Lancon	0,25		20,25			
		RP => pelissanne a droite cours victor Hugo	0,9		21,15			
		au stop TD	0,4		21,55			
		a Gauche av des Raplaous	0,05		21,6			
		a gauche puis TD entrée parc assistance	0,1		21,7			
CH 0B		Entrée Parc assistance Pelissanne		20,9	21,7	0:27	12:52	15:52
		Parc assistance PELISSANNE				0:15		
CH 0C		Sortie Parc d'assistance	0		21,7		13:07	16:07
		AG -av Bernart de Ventadour	0,01		21,71			
		AD route de lancon	0,09		21,8			
		RP =TD > Lancon	0,11		21,91			
		RP = TD	3,6		25,51			
		RP = TD	0,4		25,91			
		X D15 => Salon	0,5		26,41			
		RP RN113 => Marseille	1,4		27,81			
		X D21 => Les Baïsses	1,5		29,31			
CH 1			1	8,61	30,31	0:15	13:22	16:22
		NEUTRALISATION				0:03		
	DES 1	LANCON	0		30,31		13:25	16:25
	AES 1		4,2		34,51			
	CIT				34,51			
		X D10 AG => La Fare	0,7		35,21			
		RP - AD D113 BERRE	2,7		37,91			
		RP - AG D10 AIX- Coudoux	3,1		41,01			
		RP - AD D10 => Coudoux	3,7		44,71			
		AG - COUDOUX	1,9		46,61			
		RP => Centre Ville	0,5		47,11			
		RP => AD entrer sur le parking du centre commercial	0,4		47,51			
	CP 1	Contrôle de passage COUDOUX	0,1		43,6			
		Sortie du parking X à droite	0,1		43,7			
		X D67e AG => Les 4 termes - Lambesc	0,3		44			
		X D67e AG => Les 4 termes - Lambesc	0,5		44,5			
CH 2				18,2	44,5	0:25	13:50	16:50
		NEUTRALISATION			44,5	0:03		
	DES 2	COUDOUX	0		44,5		13:53	16:53
	AES 2		4,7		49,2			
	CIT				49,2			
		X D17 AG => Pelissane	0,2		49,4			
		au RP AD ==> lambesc	9,3		58,7			
		au RP TD ==> Lambesc	0,85		59,55			
		au RP a Gauche ==> Pelissanne av général de Gaule	0,29		59,84			
		A droite avenue St Roch	0,14		59,98			
CH 2A		Entrée Parc Regroupement Pelissanne	0	15,48	59,98	0:25	14:18	17:18
CH 2B		Sortie Parc Regroupement Pelissanne			59,98	0:30	14:48	17:48
		AG avenue St Roch	0,15		60,13			
		A droite AV général de Gaule	0,29		60,42			
		AG - cours Victor Hugo	0,08		60,5			
		a Gauche av des Raplaous	0,05		60,55			
		a Droite puis TD entrée parc assistance	0,1		60,65			
CH 2C		Parc assistance PELISSANNE	0,2	0,87	60,85	0:05	14:53	17:53

2^{ème} section - pelissanne/ rognés

CH	ES	ITINERAIRE	KILOMETRAGE			HORAIRES		
			Partiel	CH	Total	imparti	1 ^{ère} voiture	voiture
CH 2D		Sortie Parc d'assistance	0		60,85	1:20	16:13	19:13
		AG -av Bernart de Ventadour	0,01		60,86			
		AD route de lancon	0,09		60,95			
		RP =TD > Lancon	0,11		61,06			
		RP = TD	3,6		64,66			
		RP = TD	0,4		65,06			
		X D15 => Salon	0,5		65,56			
		RP RN113 => Marseille	1,4		66,96			
		X D21 => Les Baïsses	1,5		68,46			
CH 3			1	8,61	69,46	0:15	16:28	19:28
		NEUTRALISATION			69,46	0:03		
	DES 3 LANCON		0		69,46		16:31	19:31
	AES 3		4,2		73,66			
	CIT				73,66			
		X D10 AG => La Fare	0,7		74,36			
		RP - AD D113 BERRE	2,7		77,06			
		RP - AG D10 AIX- Coudoux	3,1		80,16			
		RP - AD D10 => Coudoux	3,7		83,86			
		AG - COUDOUX	1,9		85,76			
		RP => Centre Ville	0,5		86,26			
		RP => AD entrer sur le parking du centre commercial	0,4		86,66			
	CP 2 Contrôle de passage COUDOUX		0,1		86,76			
		Sortie du parking X à droite	0,1		86,86			
		X D67e AG => Les 4 termes - Lambesc	0,3		87,16			
CH 4				17,7	87,16	0:25	16:56	19:56
		NEUTRALISATION			87,16	0:03		
	DES 4 COUDOUX		0		87,16		16:59	19:59
	AES 4		4,7		91,86			
	CIT				91,86			
		X D17 AG => Pelissane	0,2		92,06			
		au RP AG ==> Salon	9,3		101,36			
		RP => pelissanne a droite cours victor Hugo	0,9		102,26			
		au stop TD	0,4		102,66			
		a Gauche av des Raplaous	0,05		102,71			
		a gauche puis TD entrée parc assistance	0,1		102,81			
CH 4A		Entrée Parc assistance		15,65	102,81	0:25	17:24	20:24
		Parc d'assistance Pelissanne			102,81	0:40		
CH 4B		Sortie Parc			102,81		18:04	21:04
		AG -av Bernart de Ventadour	0,01		102,82			
		AD route de lancon	0,09		102,91			
		RP - AG > Lambesc	0,11		103,02			
		RP =TD > lambesc	0,35		103,37			
		RP =TD > lambesc	0,95		104,32			
		RP =TD > lambesc	0,3		104,62			
		RP =AD > St Cannat	8,9		113,52			
		au Stop A gauche Rognes	1,9		115,42			
		au RP AD ==> Rognes	1,9		117,32			
		X D15 / D 543 – Stop AG => D543	6,9		124,22			
		D543 => La Roque D'anthéron	0,1		124,32			
		X D543 Chemin du Stade AG	0,45		124,77			
		X Chemin du Stade / Chemin de Versailles AD	0,17		124,94			
		X Chemin de Versailles / Chemin du stade AD	0,07		125,01			
CH 4C		Entrée Parc Rognes - ancien stade		22,2	125,01	0:30	18:34	21:34
		PARC DE ROGNES				1:56		

3^e eme section - rognes / pelissanne

CH	ES	ITINERAIRE	KILOMETRAGE			HORAIRES			
			Partiel	CH	Total	imparti	1 ^{ère} voiture	voiture	
CH 4D		Sortie Parc Rognes (ancien stade)	0		125,01		20:30	23:00	
		A gauche puis à gauche	0,2		125,21				
		X à Droite	0,1		125,31				
		X à droite rue de Fontvieille puis à gauche bd des	0,3		125,61				
		X à gauche Cours St Etienne	0,2	0,8	125,81				
CH 4E		Départ Office du tourisme - Arche			125,81	0:05	20:35	23:05	
		au départ à gauche			125,81				
		X D15 / D543 => AD le Puy	0,1		125,91				
		RP D543 => Le Puy	0,8		126,71				
		X D543 / D15 => TD le Puy			126,71				
CH 5		Après le village de La Cride sur D15	3,5	11,1	136,91	0:20	20:55	23:25	
		NEUTRALISATION			136,91	0:03			
DES 5	LA CRIDE		0		136,91		20:58	23:28	
		X D14/D14c => D14c GANAY	4		140,91				
AES 5		Sur D14c à gauche Château d'eau	1,1		142,01				
CIT		Sur D14c chemin de Ganay			142,01				
		X D15 => Rognes	7,6		149,61				
		RP => Rognes	0,4		150,01				
		X D15 => Lambesc	0,8		150,81				
		X RN7 => Pelissanne	7		157,81				
		X => Pelissanne	2		159,81				
		RP D15 => Pelissanne	1,5		161,31				
		RP => Lancon	9,2		170,51				
		RP => Lancon	1,5		172,01				
		X D15 => Salon	4,6		176,61				
		RP RN113 => Marseille	1,5		178,11				
		X D21 => Les Baïsses	1,5		179,61				
	CH 6				42,7	179,61	0:50	21:48	0:18
			NEUTRALISATION			179,61	0:03		
	DES 6	LANCON		0		179,61		21:51	0:21
AES 6			4,2		183,81				
CIT					183,81				
		X D10 AG => La Fare	0,7		184,51				
		RP RN113 AG dir Lancon	2,8		187,31				
		RP RN113 AD dir Lancon	8,5		195,81				
		Au stop a gauche dir Pelissanne	1,5		197,31				
		RP TD dir pelissanne	4,6		201,91				
		Route de lancon AG au Stop	0,4		202,31				
		au stop TD	0,18		202,49				
		a Gauche av des Raplaous	0,05		202,54				
		a gauche puis TD entrée parc assistance	0,1		202,64				
	CH 6A		Entrée Parc assistance)		23,03	202,64	0:35	22:26	0:56
		Parc d'assistance PELISSANNE			202,64	0:20			

4 eme section - pelissanne / rognés

CH	ES	ITINERAIRE	KILOMETRAGE			HORAIRES		
			Partiel	CH	Total	imparti	1 ^{ere} voiture	voiture
CH 6B		Sortie Parc Assistance			202,64		22:46	1:16
		AG -av Bernart de Ventadour	0,01		202,65			
		AD route de lancon	0,09		202,74			
		RP - AG > Lambesc	0,11		202,85			
		RP =TD > lambesc	0,95		203,8			
		RP =TD > lambesc	0,3		204,1			
		RP =AD > St Cannat	8,9		213			
		au Stop A gauche Rognes	1,9		214,9			
		au RP AD ==> Rognes	1,9		216,8			
		X D15 / D 543 – Stop AG => D543	6,9		223,7			
		RP D15 => Le Puy	0,9		224,6			
		X D14 => La Cride	6,7		231,3			
CH 7			3,5	31,95	234,8	0:45	23:31	2:01
		NEUTRALISATION			234,8	0:03		
DES 7		LA CRIDE	0		234,8		23:34	2:04
		X D14/D14c => D14c GANAY	4		238,8			
AES 7		Sur D14c à gauche Château d'eau	1,1		239,9			
CIT		Sur D14c chemin de Ganay			239,9			
		X D14c / D15 => Rognes			239,9			
		RP D543 AD => Rognes			239,9			
		X D15/D543 =>la Roque d'Anthéron			239,9			
		X D543 / chemin du Stade AG			239,9			
		X Che du Stade / Che de Versailles AD			239,9			
		X Che de Versailles / Che du Stade AD	8,1		248			
CH 7A		Entrée Parc fermé ROGNES (Ancien stade)		13,2	248	0:20	23:54	2:24
		PARC FERME ROGNES (fin de Rallye et Bonne nuit)			248			: